

Техническое задание

Основные условия

по планируемой аренде или привлечению частных темных вагонов-цистерн для вязких нефтепродуктов с устройством для обогрева «паровой рубашкой»

Позиция	Описание
Точное наименование груза по перевозочным документам	Масла прочие и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы, а также других подобных продуктов, в которых масса ароматических компонентов превышает массу неароматических компонентов, для получения форм углерода позиции 2803. Жидкость ядовитая органическая Н.У.К. стабилизированная (сырье нефтяное для производства технического углерода, ядовитое, жидкое (кубовый продукт КУКК)), далее по тексту - кубовый продукт ГНГ 27079991; ЕТ СНГ 475275 Номер ООН 2810
Станции погрузки	Барбаров (БЧ, код 151408)
Станция выгрузки	Омск-Восточный (Западно-Сибирская ж.д. код 831203), Татьяна (Приволжская ж.д., код 612003), Новоярославская (Северная ж.д., код 314909)
Количество груза	До 10 000 тонн (с возможностью увеличения до 15 000 тн) груза – ежемесячно, возможности отгрузки с НПЗ до 12 вагонов-цистерн через сутки
Модели цистерн	в перечне разрешенных к перевозке кодов грузов которых имеется код ЕТ СНГ 475275
Тип частных вагонов-цистерн	Четырехосные вагоны-цистерны оборудованные «паровой рубашкой» с исправным нижним сливным прибором, грузоподъемностью не менее 60 тонн
Только для вагонов по долгосрочной аренде	До планового вида ремонта не менее 6 месяцев или 60 000 км пробега

Ориентировочное количество подвижного состава	140 - 160 ед.
Период сотрудничества	Предполагаемый период работы: февраль 2019 - декабрь 2019

Справочно:

1) организация работы по **аренде вагонов-цистерн с «паровой рубашкой»** предполагает следующее:

- собственник вагонов-цистерн (арендодатель) за свой счет и своими силами осуществляет подачу технически исправного подвижного состава на станцию Барбаров под погрузку кубового продукта в соответствии с согласованным графиком отгрузки;

- момент начала аренды подвижного состава исчисляется с даты штампа в ж.д. накладной СМГС о прибытии вагонов-цистерн на станцию Барбаров;

- момент завершения аренды подвижного состава исчисляется с даты штампа в ж.д. накладной СМГС о приемке к перевозке порожних вагонов-цистерн станцией Барбаров, согласно инструкции собственника. Инструкция должна быть предоставлена не позднее, чем за 3 рабочих дня до окончания срока аренды;

-направление в плановые виды ремонта производится за счет собственника и со станции выгрузки. Срок нахождения в плановых видах ремонта (в том числе и нахождение в пути в ремонт и из ремонта) не включается в оплачиваемые дни аренды;

- арендатор собственного подвижного состава оплачивает арендодателю плату за аренду частных вагонов-цистерн, исчисляемую за сутки;

- провозные платежи при подсылке порожних вагонов-цистерн в аренду и выводе из аренды оплачивает собственник (арендодатель);

- в случае необходимости проведения регламентных работ на промыво-пропарочной станции Барбаров (далее – ППС Барбаров) при первичной подсылке частных вагонов-цистерн в аренду, стоимость затрат ложится на собственника (арендодателя).

2) организация работы по **привлечению вагонов-цистерн с «паровой рубашкой» под разовую погрузку** предполагает следующее:

- собственник вагонов-цистерн за свой счет и своими силами осуществляет подачу технически исправного подвижного состава на станцию Барбаров под погрузку кубового продукта в соответствии с согласованным графиком отгрузки;

- в случае необходимости проведения регламентных работ на ППС Барбаров при подсылке частных вагонов-цистерн под разовую

погрузку, стоимость затрат ложится на собственника подвижного состава;

- организация-владелец груза (кубового продукта) производит оплату тарифа перевозки груженной частной цистерны по территориям Республики Беларусь и сопредельной территории;

- собственник подвижного состава после выгрузки груза (кубового продукта) на станции назначения самостоятельно оплачивает порожний пробег частных вагонов-цистерн на станцию, указанную в инструкциях на отправку порожних;

- организация-владелец груза (кубового продукта) производит оплату собственнику подвижного состава согласованной ставки привлечения частных цистерн за тонну перевезенного груза.

Технические требования со стороны грузоотправителя (ОАО «Мозырский НПЗ») при осуществлении работы с собственным подвижным составом):

1) Частные цистерны должны предоставляться под погрузку технически исправными и коммерчески пригодными согласно требований ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение» (далее - ГОСТ). Требования по внутренней чистоте котла цистерны для перевозки кубового продукта аналогичны требованиям для перевозки мазута.

2) У собственника подвижного состава либо экспедиторской организации, осуществляющей оперирование вагонами должен быть прямой договор с ППС Барбаров (или гарантийного письма от ППС Барбаров о том, что договор находится в стадии подписания).

3) Подсыпка частных цистерн на станцию Барбаров осуществляется:

-из-под выгрузки ранее перевозимых грузов, если остаток не превышает допустимого и согласно ГОСТ перед их погрузкой кубовым продуктом зачистка не требуется (без обработки на ППС Барбаров) при условии технической исправности, в адрес грузополучателя, указанного ЗАО «БНК» либо ООО «ЕТК»;

-из-под выгрузки ранее перевозимых грузов, если ГОСТ не допускает их погрузку кубового продукта без удаления остатка и обработки на ППС Барбаров, только в адрес ППС Барбаров.

4) Частные цистерны должны иметь необходимый запас времени или километров пробега до прохождения плановых видов ремонта, надписи и трафареты, предусмотренные нормативной документацией, разрешение на курсирование по дорогам назначения груза, грузоподъемность не менее 60 тонн.

5) Наличие доверенности у экспедиторских организаций, не являющихся собственниками частных цистерн, от собственников

подвижного состава на право предоставлять private цистерны данного собственника под перевозку нефтепродуктов с ОАО «Мозырский НПЗ» с указанием возможного количества вагонов-цистерн в месяц.

б) Организация, осуществляющая предоставление в аренду или под разовую погрузку private цистерн, самостоятельно производит:

- оплату ГО «Белорусская железная дорога» (далее – Бел.ж.д.) провозной платы за пробег порожней private цистерны по территории Республики Беларусь на станцию погрузки Барбаров, а также со станции Барбаров, если private цистерны не могут быть использованы под погрузку по причинам, не зависящим от грузополучателя;

- оплату за подготовку private цистерн под погрузку по прямому договору с ППС Барбаров;

- оплату всех станционных сборов, связанных с простоем в ожидании подачи private цистерн на ППС Барбаров, подачей-уборкой на ППС Барбаров, маневровой работой по станции Барбаров и ППС Барбаров;

- отправку порожних private цистерн на станцию погрузки Барбаров за пломбой или ЗПУ грузоотправителя;

- предоставление не позднее, чем за 2 дня до прибытия порожнего подвижного состава на станцию погрузки Барбаров на каждую private цистерну «Свидетельство о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза»;

- предоставление грузоотправителю (ОАО «Мозырский НПЗ») информации по дислокации порожних private вагонов, следующих под погрузку, не менее 1 раза в сутки.

- оплату текущего отцепочного ремонта как порожних, так и груженых private цистерн.

7) Организация, осуществляющая предоставление в аренду или под разовую погрузку private цистерн, возмещает:

- затраты по потере груза в случае течи груженной цистерны;

- затраты по перекачке груза в пути следования, по причине невозможности дальнейшего следования цистерны в груженном состоянии по техническим причинам или невозможности проведения текущего отцепочного ремонта цистерны в груженном состоянии.

Начальник отдела логистики

В.В. Сурмач