

**Техническое задание  
с поставкой собственными либо арендованными вагонами –  
цистернами покупателя (самовывоз)**

*Организация работы с поставкой собственными либо арендованными вагонами – цистернами покупателя (самовывоз) с «паровой рубашкой» предполагает следующее:*

*- собственник вагонов-цистерн за свой счет и своими силами осуществляет подачу технически исправного подвижного состава на станцию Барбаров под погрузку кубового продукта в соответствии с согласованным графиком отгрузки;*

*- в случае необходимости проведения регламентных работ на ППС Барбаров при подсылке частных вагонов-цистерн под разовую погрузку, стоимость затрат ложится на собственника подвижного состава;*

*- Покупатель (кубового продукта) производит оплату тарифа перевозки груженной частной цистерны по территориям Республики Беларусь и сопредельной территории;*

Технические требования со стороны грузоотправителя (ОАО «Мозырский НПЗ») при осуществлении работы с собственным подвижным составом):

1) Частные цистерны должны предоставляться под погрузку технически исправными и коммерчески пригодными согласно требований ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение» (далее - ГОСТ). Требования по внутренней чистоте котла цистерны для перевозки кубового продукта аналогичны требованиям для перевозки мазута.

2) У собственника подвижного состава либо экспедиторской организации, осуществляющей оперирование вагонами должен быть прямой договор с ППС Барбаров (или гарантийного письма от ППС Барбаров о том, что договор находится в стадии подписания).

3) Частные цистерны должны иметь необходимый запас времени или километров пробега до прохождения плановых видов ремонта, надписи и трафареты, предусмотренные нормативной документацией, разрешение на курсирование по дорогам назначения груза, грузоподъемность не менее 60 тонн.

4) Наличие доверенности у экспедиторских организаций, не являющихся собственниками частных цистерн, от собственников подвижного состава на право предоставлять частные цистерны данного

собственника под перевозку нефтепродуктов с ОАО «Мозырский НПЗ» с указанием возможного количества вагонов-цистерн в месяц.

5) Организация, осуществляющая предоставление под погрузку частных цистерн, самостоятельно производит:

- оплату ГО «Белорусская железная дорога» (далее – Бел.ж.д.) провозной платы за пробег порожней частной цистерны по территории Республики Беларусь на станцию погрузки Барбаров, а также со станции Барбаров, если частные цистерны не могут быть использованы под погрузку по причинам, не зависящим от грузополучателя;

- оплату за подготовку частных цистерн под погрузку по прямому договору с ППС Барбаров;

- оплату всех станционных сборов, связанных с простоем в ожидании подачи частных цистерн на ППС Барбаров, подачей-уборкой на ППС Барбаров, маневровой работой по станции Барбаров и ППС Барбаров;

- отправку порожних частных цистерн на станцию погрузки Барбаров за пломбой или ЗПУ грузоотправителя;

- предоставление не позднее, чем за 2 дня до прибытия порожнего подвижного состава на станцию погрузки Барбаров на каждую частную цистерну «Свидетельство о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза»;

- предоставление Продавцу (ООО «ЕТК»), грузоотправителю (ОАО «Мозырский НПЗ») информации по дислокации порожних частных вагонов, следующих под погрузку, не менее 1 раза в сутки.

- оплату текущего отцепочного ремонта как порожних, так и груженых частных цистерн.

б) Организация, осуществляющая предоставление под погрузку частных цистерн, возмещает:

- затраты по потере груза в случае течи груженной цистерны;

- затраты по перекачке груза в пути следования, по причине невозможности дальнейшего следования цистерны в груженном состоянии по техническим причинам или невозможности проведения текущего отцепочного ремонта цистерны в груженном состоянии.